



Kaplinler bir mildeki güç ve hareketi aynı eksendeki bir başka mile aktaran aktarma elemanlarından biridir. Her ne kadar aynı eksen de denilse de aynı eksen de konumlandırmak imkansızdır. Eksenel dönüklük ve kaçıklıklar az ya da çok muhakkak olur. Bu kaçıklıklar yatak, mil, kama vb makina elemanlarının kasıntılara maruz kalmasına neden olur. Bu kasıntılar, kaplinin bir elemanı olan esnek malzemelerden kullanılarak bertaraf edilmektedir. Kaplinin, kullanım yerlerinin özelliğine göre birçok çeşidi vardır. Kullanım yerine en uygun kaplin tipini seçmek çok önemlidir.

KAPLİN SEÇİMİNDE DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR:

Öncelikle aşağıdaki maddelerin tespitleri yapılmalıdır.

1. Kullanım yerinin özelliği tespit edilmelidir.
 - Hareket aktarmada açılacak hareket hassasiyeti var mı ve önemli mi?
 - Kaplin çalışma ortamı sıcaklığı, temizliği, nem, asit vb durumlar nedir?
 - Kaplinin çalıştığı bölgenin durumu (rahat rahat kaplin ayarı yapılabilir mi?)
 - Kaplin ve esnek malzemesinin seri olarak değiştirilmesi önemli mi?
2. Kaplinin çalışma anında maruz kalacağı tork nedir?
3. Kaplinin çalışma anındaki en yüksek devir sayısı ne olacaktır?

Bu tespitler yapıldıktan sonra kataloğumuzdan en uygun kaplini seçebilirsiniz.

KAPLİN ÇEŞİTLERİMİZ:

1. HRC Kaplinler: Genel kullanılan pratik lastik değiştirme özelliğine sahiptirler.
2. PİMLİ (PERNOLU) Kaplinler: HRC Kaplinlere göre daha yüksek torklarda kullanılabilen kaplinlerdir.
3. DİŞLİ Kaplinler: Çok yüksek torklarda kullanılabilen kaplinlerdir.
4. TEKER Kaplinler: Kaplin ayarına fazla ihtiyaç duymayan kaplin tipidir. Ayar yapmanın zor olduğu yerlerde tercih edilir.
5. CD Kaplinler: Yüksek ısı ve yüksek torklarda kullanılabilen hem esnek hem çelik kaplinlerdir. Büyüklüğüne göre en yüksek torka dayanan kaplin tipidir.
6. BOŞLUKSUZ SERVO Kaplinler: Hassas hareket iletimine ihtiyaç duyulduğu uygulamalarda kullanılır.
7. BORU Kaplin: Boru ve dirsekleri birleştirmede kullanılırlar. Aynı zamanda sızdırmazlık özelliği ile dış ortama sıvı, gas veya parçacık geçişini engellerler.
8. Geleneksel YILDIZ ve PLASTİK DİŞLİ Kaplinler: En ucuz olan kaplinlerdir. En basit uygulamalarda tercih edilir.

Couplings are used to transmit a motion from a shaft to another shaft which are in same axis. However, it is not possible to arrange two shafts in a same centerline perfectly. There occurs an amount of misalignment in angle and offset between two shafts. These error cause some extra forces on other machine elements like bearings, shafts or keyways. The misalignments can be absorbed by elastic parts of the couplings. There are several kinds of coupling that are used in different usage areas. It is very important to select the right coupling according to the used region.

POINTS TO CONSIDER WHILE SELECTING COUPLING:

First of all, the below situations should be determined.

1. The specifications of the usage area should be determined.
 - Is the transmission accuracy important?
 - What is the used area temperature, environment moisture, roughness and acid?
 - Is it easy to mounting the coupling in that usage region?
 - Is it important to change the elastic part of the coupling fast?
2. What is the maximum torque acting on the coupling?
3. What is the maximum RPM value of the coupling?

After determining the above situations, the proper coupling can be selected in our catalogue.

COUPLING VARIETY:

1. HRC Couplings: Elastic part can be changed practically.
2. PIN Couplings: They can be used in higher torqu values than HRC Couplings.
3. GEAR Couplings: They can be used in very high torques.
4. WHEEL Couplings: They do not need accurate centering.
5. CD Couplings: They can be used in high temperature and torques. They can resist higher torque values than other couplings according to their sizes.
6. NONBLANKNESS SERVO Couplings: They are used while the motion transmission should be precise.
7. PIPE Couplings: They are used to mount two pipes and do not leak fluid, gas or a partical.
8. Conventional STAR Couplings and PLASTIC GEAR Couplings: They are cheapest couplings and used in very basic applications.



1- HRC kaplinler hareket hassasiyeti olmayan, 70 dereceden az ısı gören bütün aksenal aktarmalarda kullanılabilir.

2- Motoru milden ayırmadan aşağıdaki resimde görüldüğü gibi sadece allen anahtarla H tip kaplin gövdesinden ayrılır ve eski lastik çıkarılarak yeni lastik takılır (yeni lastik takılmadan önce makasla kesilebilir.) yine allen anahtarla monte edilir. Dolayısıyla aşınan lastik çabuk değiştirilir.

3- Kaplin kapandığında üst faturası lastiği ve mili kapatarak toz ve pislikten korur.

4- Kaplinler GGG 25 dökümden imal edilmiştir. Fosfat kaplanmıştır. Kaplindeki üst fatura tırnaklara mukavemet kazandırmıştır.

1- HRC Couplings can be used where the transmission accuracy is not important and the temperature is lower than 70o.

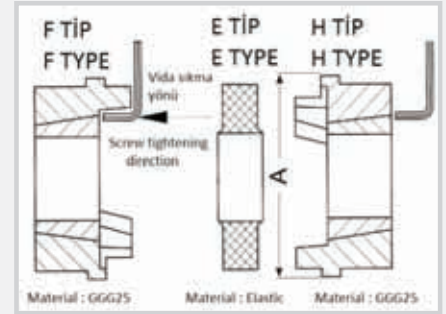
2- As seen in the figure below, the "H" type coupling can be disassembled from the coupling body by means of the impulse key without disassembling the pins and the elastic rubber is replaced by a new one (before the new rubber is assembled, the ex rubber can be cut by the scissors). The new rubber can be assembled by means of the impulse key. Thus the corroded rubber can be replaced easily and quickly.

3- The coupling can be protected from the dirty and dust by closed hub which separate the rubber from the outside environment.

4- The HRC coupling's material is GGG 25 cast iron (phosphate coated) and the strength of the coupling is increased by the extra hubs.


HRC B BURÇLU KAPLİN - COUPLINGS FOR TAPER BUSHES

KOD CODE	Tip Type	Burç Taper Bush	Max. delik Max. Diameter mm	D mm	Dm mm	L mm	MAX. DEVİR MAX. RPM. rev/min	NOMİNAL TORK NOMINAL TORQUE Nm	AĞIRLIK WEIGHT KG
HRC 70 B	F OR H	1008	25	69	45	66	7000	30	1,000
HRC 90 B	F OR H	1108	28	85	50	70	6000	70	1,780
HRC 110 B	F OR H	1610	42	112	66	83	4500	130	5,000
HRC 130 B	F OR H	1610	42	130	66	90	3700	280	5,480
HRC 150 B	F OR H	2012	50	150	87	108	3200	500	7,110
HRC 180 B	F OR H	2517	60	180	108	143	2500	700	16,600
HRC 200 B	F OR H	3020	75	198	140	150	2000	1050	23,000
HRC 230 B	F OR H	3020	75	225	140	165	1700	1700	26,000
HRC 280 B	F OR H	3525	90	275	170	208	1400	2700	50,000



HRC PİLOT KAPLİN - COUPLINGS PILOT BORE

KOD CODE	Tip Type	Burç Taper Bush	D mm	Dm mm	L mm	MAX. DEVİR MAX. RPM. rev/min	NOMİNAL TORK NOMINAL TORQUE Nm	AĞIRLIK WEIGHT KG
HRC 70	PILOT	32	69	45	66	7000	30	1,000
HRC 90	PILOT	35	85	50	70	6000	70	1,780
HRC 110	PILOT	48	112	66	83	4500	130	5,000
HRC 130	PILOT	55	130	66	90	3700	280	5,480
HRC 150	PILOT	60	150	87	108	3200	500	7,110
HRC 180	PILOT	75	180	108	143	2500	700	16,600
HRC 200	PILOT	90	198	140	150	2000	1050	23,000
HRC 230	PILOT	90	225	140	165	1700	1700	26,000
HRC 280	PILOT	100	275	170	208	1400	2700	50,000

